

**Avenant n°4**  
**à la convention de Délégation de Service Public**  
**entre le Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès et Keolis**

**Entre :**

Le Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès (SMTBA), représenté par Monsieur Christophe RIVENQ, son Président, dûment habilité par la délibération n° \_\_\_\_\_ du Comité syndical du 29 avril 2024,

Ci-après dénommée « **l'Autorité Organisatrice** »,

D'une part,

Et

La Société KEOLIS, société anonyme au capital de 399 793 620 euros, dont le siège social est sis au 34 Avenue Léonard de Vinci, 92400 Courbevoie, inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro 552 111 809, représentée Monsieur Clément MICHEL, Directeur général France, Régions, dûment habilité à cet effet, agissant tant pour elle-même que pour le compte de sa filiale dédiée exploitante, Keolis Alès

Ci-après dénommée « **le Délégitaire** »,

D'autre part,

Ci-ensemble désignés « **les Parties** ».

**Après avoir exposé,**

Les Parties ont signé, en date du 2 décembre 2020, une convention de délégation du service de transport public collectif de voyageurs sur le territoire des 85 communes du SMTBA.

Depuis l'entrée en vigueur de la convention, il est apparu nécessaire, dans l'intérêt du service délégué, de compléter certaines stipulations de la convention initiale et de l'adapter à la marge sans modification substantielle d'aucun de ses éléments essentiels conformément aux dispositions du Code de la commande publique et en particulier de ses articles R.3135-2 et R.3135-3 et R.3135-7.

Le présent avenant a pour objet de prendre en compte :

## **1. L'adaptation de l'offre de transport des lignes régulières**

- 1.1. Changement de véhicule sur la ligne 121
- 1.2. Optimisation de la desserte matinale sur la ligne 42
- 1.3. Suppression d'un doublage sur la ligne 410
- 1.4. Optimisation de la desserte de la ligne 913
- 1.5. Renforts sur la ligne 20 à 7h et 18h
- 1.6. Extension de la ligne 910 au lycée Dumas à 18h25
- 1.7. Renfort matinal sur la ligne 410
- 1.8. Renfort sur la ligne 72 des sorties de 16h35 au lycée Prévert
- 1.9. Renfort sur la ligne 42 des sorties de 16h au collège Dumas
- 1.10. Extension de la ligne 914 à l'arrêt Les Mènes
- 1.11. Suppression du doublage d'après-midi de la ligne 512
- 1.12. Extension de la ligne 310 à l'arrêt Vacquières
- 1.13. Renfort de la ligne 903 pour la desserte du centre Epide
- 1.14. Synthèse de l'impact des adaptations d'offre

## **2. La fermeture du service Ales'Y à trottinette au 31 décembre 2023**

## **3. Le remplacement des séries d'indice pour les termes M et V dans les formules d'actualisation des prix d'unités d'œuvre**

## **4. Les incidences de ces opérations sur l'engagement sur dépenses, l'engagement sur recettes et le solde d'exploitation pour le SMTBA**

Il a en conséquence été convenu ce qui suit :

### **Article 1 – L'adaptation de l'offre de transport des lignes régulières**

#### **1.1 Changement de véhicule sur la ligne 121**

A la rentrée 2022, un sureffectif sur la ligne 911 *Champclauson-collège de la Grand Combe* avait nécessité de remplacer le véhicule léger précédemment en service, par un minicar de la ligne 121 *Concoules-école et collège de Génolhac*.

Ainsi, depuis septembre 2022, la ligne 121 est exploitée en véhicule léger au lieu d'être exploitée en minicar.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 3 2022/2023 et les suivants :
  - Une diminution de – 10 498 kms en minicar,
  - Une augmentation de + 10 498 kms en VL.

Il en résulte pour le Délégué l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :



Ligne 121 Changement de mode	Année 3 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	- €
Impact sur coûts kilométriques	- 1 469,72 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-1 469,72 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-1 543,21 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.1 du présent avenant.

## 1.2 Optimisation de la desserte matinale sur la ligne 42

La ligne 42 dessert les communes de Méjannes les Alès et Mons à destination du collège de Salindres.

Compte tenu de leur usage et afin d'adapter au mieux l'exploitation aux besoins des voyageurs, deux courses du matin ont été regroupées à compter du 4 septembre 2023 pour la rentrée scolaire.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
  - Une diminution de -14,5 heures-conducteurs,
  - Une diminution de -1096,2 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégitaire l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 42 Optimisation du matin	Année 4 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	- 395,85 €
Impact sur coûts kilométriques	- 613,87 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-1 009,72 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-1 060,21 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.2 du présent avenant.

## 1.3 Suppression d'un doublage sur la ligne 410

Un doublage de la première course de la ligne 410 vers Alès était réalisé en minicar entre Saint Hilaire de Brethmas et le collège Daudet les jeudi et vendredi en période scolaire.

Compte tenu d'une faible utilisation de ce doublage, il a été décidé de le supprimer à partir du 4 septembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
  - Une diminution de -10,20 heures-conducteurs,
  - Une diminution de -252 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégitaire l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 410 Suppression doublages Jeudi et Vendredi	Année 4 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	- 278,46 €
Impact sur coûts kilométriques	- 80,64 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-359,10 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-377,06 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.3 du présent avenant.

#### 1.4 Optimisation de la desserte de la ligne 913

La ligne 913 assure avec un véhicule léger la desserte des hameaux de La Favède et de l'Impostaire, sur la commune des Salles du Gardon, vers l'école Paul Langevin aux Salles du Gardon et le collège Léo Languier à la Grand Combe.

En l'absence de fréquentation entre la Favède et l'école Paul Langevin, la ligne 913 a été revue à compter du 4 septembre 2023 en supprimant le matin la course réalisant la liaison La Favède (8h10) > Ecole P. Langevin (8h20) et en limitant le soir le départ au Collège Léo Languier à 17h03, au lieu de partir à 16h57 de l'Impostaire pour les retours sur la Favède.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
  - Une diminution de -115 heures-conducteurs,
  - Une diminution de -1 338.6 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégué l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 913 Optimisation de la desserte	Année 4 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	- 3 139,50 €
Impact sur coûts kilométriques	- 240,95 €
Impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-3 380,45 €
Impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-3 549,47 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.4 du présent avenant.

#### 1.5 Renforts sur la ligne 20 à 7h et 18h

Suite à la réorganisation de la desserte du corridor Salindres-Alès et à la communication opérée sur la ligne 20 Salindres-Alès au moment de la rentrée scolaire de septembre 2023, les effectifs de voyageurs scolaires ont augmenté pour passer de 180 pour l'année scolaire 2022/2023 à plus de 220 clients scolaires pour l'année scolaire 2023/2024. Il a également été observé une fréquentation plus importante des courses de 18h par les étudiants de l'Ecole des Mines pour leur retour à la Maison des Elèves dans le secteur du Viget.

Cette augmentation de la fréquentation a nécessité de mettre en place sur la ligne 20 un renfort de course scolaire le matin pour les arrivées avant 8h sur Alès, ainsi qu'un doublage sur les retours au départ d'Alès à 18h le soir à partir du 11 septembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - Une augmentation de + 196,8 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 5 341,8 kms en autocar.
- Pour l'exercice 5 2024/2025 et les suivants :
  - Une augmentation de + 205,4 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 5 569,2 kms en autocar.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 20 Renfort 7h et doublage 18h	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	5 372,64 €	5 607,42 €
Impact sur coûts kilométriques	2 991,41 €	3 118,75 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	8 364,05 €	8 726,17 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	8 782,25 €	9 162,48 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.5 du présent avenant.

### 1.6 Extension de la ligne 910 au lycée Dumas à 18h25

A la rentrée scolaire de septembre 2024, des surcharges ont été observées sur la course de ligne 910 *La Grand Combe-Alès* assurant la desserte du lycée Jean-Baptiste Dumas à 18h10 vers Cendras, les Salles du Gardon et la Grand Combe.

La dernière course de la ligne 910, qui effectuait initialement son départ à 18h35 de la gare routière, a été étendue au lycée Jean-Baptiste Dumas afin d'y assurer un départ à 18h25 et de prendre en charge ce sureffectif.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - Une augmentation de + 30,8 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 410 kms en autocar.
- Pour l'exercice 5 2024/2025 et les suivants :
  - Une augmentation de + 32,6 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 435 kms en autocar.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 910 Modification desserte soir 18h	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	840,84 €	889,98 €
Impact sur coûts kilométriques	229,60 €	243,60 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	1 070,44 €	1 133,58 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	1 123,96 €	1 190,26 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.6 du présent avenant.

### 1.7 Renfort matinal pour la ligne 410 à partir de la Jasse-Bernard

Afin d'absorber les surcharges récurrentes de voyageurs constatées à partir de La Jasse de Bernard à St-Hilaire-de-Brethmas sur les deux courses de la ligne 410 *Euzet-Alès* permettant les arrivées avant 8h sur Alès, un doublage a été mis en œuvre au départ de La Ferme aux abeilles jusqu'à Alès, à partir du 21 septembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - Une augmentation de + 93,9 heures-conducteurs,

- Une augmentation de + 2 270,1 kms en minibus.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 410 Renfort matin	Année 4
Impact sur coûts de conduite	2 563,47 €
Impact sur coûts kilométriques	817,24 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	3 380,71 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	3 549,74 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.7 du présent avenant.

### 1.8 Renfort sur la ligne 72 des sorties de 16h35 au lycée Prévert

Afin de pallier les sureffectifs régulièrement constatés à partir du lycée J. Prévert à St-Christolles-Alès sur la ligne 72 *Alès-St Jean du Gard* à 16h35 en direction des communes de Bagard, Boisset et Gaujac et Anduze, un doublage a été mis en œuvre entre le lycée Prévert et Bagard à compter du 5 octobre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - Une augmentation de + 114 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 3 024 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégué la charge d'exploitation supplémentaire suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 72 Renfort Prévert 16h35	Année 4
Impact sur coûts de conduite	3 112,20 €
Impact sur coûts kilométriques	967,68 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	4 079,88 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	4 283,87 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.8 du présent avenant.

### 1.9 Renfort sur la ligne 42 des sorties de 16h au collège Dumas

Afin de pallier les sureffectifs enregistrés les lundis, mardis et vendredis sur la ligne 42 *Méjannes les Alès-collège JB Dumas* à la sortie de 16h au collège, un doublage en minicar a été mis en œuvre entre le collège Dumas à Salindres et la commune de Mons, à partir du 6 novembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - Une augmentation de + 53,8 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 1 386,4 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégué la charge d'exploitation supplémentaire suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 42 Doublage sorties 16h	Année 4
Impact sur coûts de conduite	1 468,74 €
Impact sur coûts kilométriques	443,64 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	1 912,38 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	2 008,00 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.9 du présent avenant.

### 1.10 Extension de la ligne 914 à l'arrêt Les Mènes

La ligne 914 *Portes-RPI Portes/Laval Pradel* assure la desserte des écoles du regroupement pédagogique de Portes et Laval-Pradel. Suite à la demande de parents d'élèves, son itinéraire a été étendu jusqu'à l'arrêt Les Mènes situé sur la commune de Portes, à partir du 12 novembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - Une augmentation de + 12,3 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 202,3 kms en minicar.
- Pour l'exercice 5 2024/2025 et les suivants :
  - Une augmentation de + 18,4 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de + 303,5 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 914 - Ajout arrêt Les Mènes	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	335,79 €	502,32 €
Impact sur coûts kilométriques	64,74 €	97,11 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	400,53 €	599,43 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	420,55 €	629,40 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.10 du présent avenant.

### 1.11 Suppression du doublage d'après-midi de la ligne 512

Sur la fin d'année 2023, il a été constaté que le doublage d'après-midi sur la ligne 512 *RPI Brignon-Cruvières Lascours* n'était plus utilisé. Ce doublage a été supprimé à partir du 8 janvier 2024 au retour des vacances de fin d'année.

Les modifications mises en œuvre représentent par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - Une diminution de - 18,2 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de - 210 kms en autocar.
- Pour l'exercice 5 2024/2025 et les suivants :
  - Une diminution de - 29,9 heures-conducteurs,



- o Une diminution de - 345 kms en autocar.

Il en résulte pour le Délégitaire l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 512 Optimisation soir	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	- 496,86 €	- 816,27 €
Impact sur coûts kilométriques	- 117,60 €	- 193,20 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	-614,46 €	-1 009,47 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-645,18 €	-1 059,94 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.11 du présent avenant.

### 1.12 Extension de la ligne 310 à l'arrêt Vacquières

La ligne 310 Vallérargues-Alès assure la desserte de la commune de Saint-Just et Vacquières.

Pour des raisons de sécurité et afin que les collégiens du hameau de Vacquières n'aient pas à cheminer le long de la RD 7 pour se rendre à leur arrêt, la commune a aménagé un arrêt à proximité du hameau. Les courses d'intérêt scolaire de la ligne 310 ont été étendues jusqu'à ce nouvel arrêt à compter du 29 février 2024.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :
  - o Une augmentation de + 9.1 heures-conducteurs,
  - o Une augmentation de + 544 kms en minicar.
- Pour l'exercice 5 2024/2025 et les suivants :
  - o Une augmentation de + 20,8 heures-conducteurs,
  - o Une augmentation de + 1 248 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégitaire la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 310 Ajout arrêt Vacquières	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	248,43 €	567,84 €
Impact sur coûts kilométriques	174,08 €	399,36 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	422,51 €	967,20 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	443,64 €	1 015,56 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.12 du présent avenant.

### 1.13 Renfort de la ligne 903 pour la desserte du Centre Epide

La ligne 903 du réseau Ales'Y, créée début 2022, assure une desserte du centre Epide à la Grand Combe avec un départ le lundi à 10h de la gare routière et un retour le vendredi midi à 12h de l'établissement.

Du fait de la montée en puissance progressive de l'établissement, une seconde course a été ajoutée pour les retours du vendredi à partir du 19 janvier 2024.

Les modifications mises en œuvre représentent par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 :

- Une augmentation de 20,25 heures-conducteurs,
- Une augmentation de 702 kms en autocar.
- Pour l'exercice 5 2024/2025 et les suivants :
  - Une augmentation de 33 heures-conducteurs,
  - Une augmentation de 1 144 kms en autocar.

Il en résulte pour le Déléataire la charge d'exploitation supplémentaire suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 903 Renfort Centre Epide	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	552,77 €	900,90 €
Impact sur coûts kilométriques	393,12 €	640,64 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	945,89 €	1 541,54 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	<b>993,18 €</b>	<b>1 618,62 €</b>

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.13 du présent avenant.

#### 1.14 Synthèse de l'impact des adaptations d'offre

Au total, ces adaptations d'offre représentent pour le Déléataire les évolutions suivantes de son engagement de dépenses LR et TAD en €ht (valeur 2020) :

Impact sur Engagement de dépenses LR et TAD (en €ht)		Année 3	Année 4	Année 5 et suivantes
<b>Article 1</b>	<b>Adaptations d'offre de service LR et TAD</b>			
1.1	L121-Changement de véhicule	-1 543	-1 543	-1 543
1.2	L42-Optimisation doublages du matin	0	-1 060	-1 060
1.3	L410-Suppression doublage 410	0	-377	-377
1.4	L913-Optimisation La Favède et Impostaire	0	-3 549	-3 549
1.5	L20-Doublages 7h et 18h	0	8 782	9 162
1.6	L910-Extension JBDumas 18h25	0	1 124	1 190
1.7	L410-Renfort matin La Jasse Bernard	0	3 550	0
1.8	L72-Renfort 16h35 Prévert	0	4 284	0
1.9	L42-Renfort 16h	0	2 008	0
1.10	L914-Extension Les Mènes	0	421	629
1.11	L512-Suppression doublage du soir	0	-645	-1 060
1.12	L310-Extension Vacquières	0	444	1 016
1.13	L903-Doublage Epide	0	993	1 619
<b>Ss-Total Engagement de dépenses LR (Dfo)</b>		<b>-1 543</b>	<b>14 430</b>	<b>6 026</b>

Ces évolutions n'apportent pas de modification de l'engagement sur les fréquentations LR et TAD, ni modification de l'engagement sur les recettes LR et TAD.

## Article 2 – La fermeture du service Ales’Y à trottinette au 31 décembre 2023

Le service Ales’Y a été lancé en septembre 2021 avec une flotte de 25 trottinettes électriques mises à la location.

Cette première mise en service de 25 trottinettes pendant l’exercice 2 2021-2022 du contrat devait être suivie par la mise en service de 25 trottinettes supplémentaires pendant l’exercice 3 2022-2023.

Au vu du faible nombre de locations enregistrées, il a été convenu que cet investissement de 25 trottinettes supplémentaires ne soit finalement pas réalisé.

Le service Ales’Y à trottinette n’ayant pas réussi à trouver son marché après deux années d’exploitation, le SMTBA a décidé d’interrompre la location des trottinettes Ales’Y à compter du 31 décembre 2023.

### 2.1 Impact sur les recettes d’exploitation prévisionnelles du service de location des trottinettes Ales’Y

Les recettes d’exploitation prévisionnelles sont réévaluées afin de prendre en compte le maintien du parc à 25 trottinettes à partir de l’exercice 3 2022-2023, au lieu des 50 initialement prévues, ainsi que la fermeture du service de location de trottinettes au 31 décembre 2023 :

- Pour l’exercice 3 2022-2023 :

Les prévisions de ventes et de recettes sont ramenées au niveau de celles de l’exercice 2, soit **4 574€ ht** de recettes.

- Pour l’exercice 4 2023-2024 :

Les prévisions de ventes et de recettes, ramenées également au niveau de celles de l’exercice 2, sont prises en compte au prorata temporis du fonctionnement du service sur l’exercice, soit **1 524 € ht** de recettes.

- Pour l’exercice 5 2024-2025 et suivantes :

Les prévisions de ventes sont portées à **0€**.

Il en résulte la modification suivante des recettes prévisionnelles du service Ales’Y à trottinette :

Impact sur Engagement de dépenses	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
Location de trottinettes (en €ht)								
<b>Article 2 - Fermeture du service Ales'Y à trottinettes</b>								
ER Trottinette issu de l'avenant 3	6 861	9 148	9 148	9 148	9 148	9 148	9 148	9 148
ER Trottinette révisé par avenant 4	4 575	1 525	0	0	0	0	0	0
<b>Incidence de l'avenant 4 sur ER Trottinettes</b>	<b>-2 287</b>	<b>-7 624</b>	<b>-9 148</b>					

Le détail des nouveaux engagements de recettes de location des trottinettes Ales’Y figure en annexe 2.1 du présent avenant.

### 2.2 Impact sur les charges d’exploitation du service de location des trottinettes Ales’Y

#### 2.2.1 Les dépenses prévisionnelles d’exploitation

Les dépenses d’exploitation sont réévaluées afin de prendre en compte :

- Pour l’exercice 3 2022-2023 :



○ L'impact de l'annulation de l'acquisition initialement prévue de 25 trottinettes supplémentaires sur les coûts de mise à disposition du matériel, ainsi que la baisse des frais commerciaux,

○ Les dépenses prévisionnelles d'exploitation sont ainsi portées à **9 111 €ht** (valeur 2020).

▪ Pour l'exercice 4 2023-2024 :

○ L'impact de l'annulation de l'acquisition initialement prévue de 25 trottinettes supplémentaires sur les coûts de mise à disposition du matériel,

○ L'impact de la fermeture du service à partir du 01/01/2024 sur les charges de fonctionnement, qui sont prises en compte au prorata temporis du fonctionnement du service sur l'exercice,

○ Les dépenses prévisionnelles d'exploitation sont ainsi portées à **5 437 €ht** (valeur 2020).

▪ Pour l'exercice 5 2024-2025 et les suivants :

Le service ne fonctionnant pas, les dépenses prévisionnelles d'exploitation sont portées à **0€**.

### 2.2.2 Le traitement du parc actuel des trottinettes Ales'Y

Au 31 décembre 2023, la valeur résiduelle des 25 trottinettes du parc initial Ales'Y est de : 5 147 € (valeur 2024).

Le SMTBA n'a pas l'usage de ces trottinettes et ne souhaite pas les reprendre. Il charge le délégataire de leur revente pour son compte. En fonction de l'état des trottinettes, le prix estimé de leur revente est de 100 €ht en moyenne par pièce. Ainsi le gain pour la revente des 25 trottinettes est estimé à 2 500 €ht.

Il est convenu de déduire de la valeur résiduelle des trottinettes que le SMTBA doit verser au délégataire, le gain estimé de leur revente.

Ainsi, il reste à verser au délégataire un montant de : 5 147 € - 2 500 € = 2 647€ht (valeur 2024), soit 2 340 €ht (valeur 2020).

Ce montant vient majorer l'engagement de dépenses pour la location des trottinettes de l'exercice 4 2023-2024.

### 2.2.3 L'engagement de dépenses révisé

Ainsi, l'incidence de la fermeture du service sur l'engagement sur dépenses du service de location des trottinettes Ales'Y est le suivant :

Impact sur Engagement de dépenses	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
<b>Location de trottinettes (en €ht)</b>								
<b>Article 2 - Fermeture du service Ales'Y à trottinettes</b>								
ED Trottinette issu de l'avenant 3	20 388	24 319	29 128	29 133	25 553	24 367	18 201	18 788
dépenses d'exploitation révisées	9 111	5 437	- 0	0	- 0	- 0	0	- 0
reprise du parc trottinettes	-	2 340	-	-	-	-	-	-
<b>ED Trottinette après avenant 4</b>	<b>9 111</b>	<b>7 777</b>	<b>- 0</b>	<b>0</b>	<b>- 0</b>	<b>- 0</b>	<b>0</b>	<b>- 0</b>
<b>Incidence de l'avenant 4 sur ED Trottinettes</b>	<b>- 11 278</b>	<b>- 16 542</b>	<b>- 29 128</b>	<b>- 29 133</b>	<b>- 25 553</b>	<b>- 24 367</b>	<b>- 18 201</b>	<b>- 18 788</b>

Le détail des nouveaux engagements de dépenses pour la location des trottinettes Ales'Y figure en annexe 2.2 du présent avenant.



### Article 3 - Le remplacement des séries d'indice pour les termes M et V dans la formule d'actualisation des prix d'unités d'œuvre

La formule de révision de l'engagement sur dépenses Dfn prend en compte :

- le terme M pour l'actualisation annuelle des prix d'unités d'œuvre de l'Engagement sur dépenses des lignes régulières et du TAD,
- le terme V pour l'actualisation annuelle des prix d'unités d'œuvre de l'Engagement sur dépenses des services Ales'Y à vélo et Ales'Y à trottinette.

Conformément à l'article 25 de la convention, ainsi qu'aux articles 5.2 de l'annexe 5, 8.2 de l'annexe 8 et 9.2 de l'annexe 9 :

- le terme M est basé sur la série INSEE d'indice mensuel des prix de production de l'industrie française pour le marché français-Autobus, autocars-Base 2015 sous l'identifiant INSEE : 010535349,
- le terme V est basé sur la série INSEE d'indice mensuel des prix de production de l'industrie française pour le marché français-Cycles-Base 2015 sous l'identifiant INSEE : 010534735.

A partir de septembre 2023, l'Insee a cessé de publier ces deux séries.

Conformément aux recommandations de l'Insee, il est convenu que :

- la série d'identifiant 10764838 – Indice de prix de l'offre intérieure de produits industriels-Autobus et autocars --Cycles-Base 2021 se substitue à la série 010535349 pour l'indice M, avec un coefficient de raccordement de 1.0337 afin de prolonger l'ancienne série au-delà de septembre 2023.
- la série d'identifiant 010764259 – indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français-Cycles-Base 2021 se substitue à la série 010534735 pour l'indice V, avec un coefficient de raccordement de 0,9756 afin de prolonger l'ancienne série au-delà de septembre 2023.

### Article 4 - La fixation de l'Engagement sur Dépenses

En application des articles 1 et 2 du présent avenant, l'engagement sur les dépenses Dfo qui figure à l'article 25 de la convention est modifié comme suit :

DSP SMTBA/Keolis 2021-2030		ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES CHARGES DE FONCTIONNEMENT										
Objets de la modification (En k€ H.T.)		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
		01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
ED issu de l'avenant 3		8 095	12 405	12 678	12 632	12 642	12 747	12 813	12 814	12 898	12 878	122 602
Article 1	Adaptations d'offre de service LR et TAD	0	0	-2	14	6	6	6	6	6	6	49
Article 2	Fermeture du service Ales'Y à trottinettes	0	0	-11	-17	-29	-29	-26	-24	-18	-19	-173
Modifications apportées par l'avenant 4		0	0	-13	-2	-23	-23	-20	-18	-12	-13	-124
ED issu de l'avenant 4		8 095	12 405	12 665	12 630	12 619	12 724	12 794	12 796	12 886	12 866	122 478

Les annexes 5 et 9 de la convention de DSP sont modifiées en conséquence et figurent respectivement en annexes 3 et 2.2 du présent avenant.

## Article 5 - La fixation de l'Engagement sur Recettes et sur Fréquentations

En application des articles 1 et 2 du présent avenant, les engagements sur les recettes Rfo qui figurent à l'article 24 de la convention sont modifiés comme suit :

DSP SMTBA/Keolis 2021-2030		ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES RECETTES										
Objets de la modification (En k€ H.T.)		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
		01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
ER issu de l'avenant 3		689	1 126	1 174	1 148	1 199	1 231	1 255	1 277	1 286	1 296	11 680
Article 2	Fermeture du service Ales'Y à trottinettes	0	0	-2	-8	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-65
Modifications apportées par l'avenant 4		0	0	-2	-8	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-65
ER issu de l'avenant 4		689	1 126	1 172	1 140	1 190	1 221	1 246	1 268	1 277	1 286	11 616

Les engagements sur les fréquentations ne sont pas modifiés.

L'annexe 10 de la convention de DSP est modifiée en conséquence et figure en annexe 4 du présent avenant.

## Article 6 – Bilan financier pour le SMTBA

Au titre de l'avenant 3, le bilan financier en K€ HT pour le SMTBA était le suivant :

DSP SMTBA/Keolis	Solde d'exploitation pour le SMTBA										
Avenant 3 (En k€ H.T.)	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
	01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
	Contrepartie forfaitaire payée au délégataire (Engagement sur dépenses)	8 095	12 405	12 678	12 632	12 642	12 747	12 813	12 814	12 898	
Recettes d'exploitation encaissées par le SMTBA (Engagement sur recettes)	689	1 126	1 174	1 148	1 199	1 231	1 255	1 277	1 286	1 296	11 680
Solde d'exploitation du SMTBA - avenant 2	7 406	11 278	11 504	11 484	11 443	11 516	11 559	11 537	11 611	11 583	110 922

Au titre de l'avenant 4, le bilan financier en K€ HT pour le SMTBA est le suivant :

DSP SMTBA/Keolis	Solde d'exploitation pour le SMTBA										
Avenant 4 (En € H.T.)	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
	01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
	Contrepartie forfaitaire payée au délégataire (Engagement sur dépenses)	8 095	12 405	12 665	12 630	12 619	12 724	12 794	12 796	12 886	
Recettes d'exploitation encaissées par le SMTBA (Engagement sur recettes)	689	1 126	1 172	1 140	1 190	1 221	1 246	1 268	1 277	1 286	11 616
Solde d'exploitation du SMTBA - avenant 4	7 406	11 278	11 493	11 490	11 429	11 502	11 548	11 528	11 608	11 579	110 863

Par rapport à l'avenant 3, la mise en œuvre de l'avenant 4 se traduit pour le SMTBA, par les variations de charges d'exploitation suivantes :

- Pour l'exercice 3 2022/2023 : - 11 k€ HT
- Pour l'exercice 4 2023/2024 : + 6 k€ HT
- Pour l'exercice 5 2024/2025 : - 14 k€ HT
- Pour l'exercice 6 2025/2026 : - 14 k€ HT
- Pour l'exercice 7 2026/2027 : - 10 k€ HT
- Pour l'exercice 8 2027/2028 : - 9 k€ HT
- Pour l'exercice 9 2028/2029 : - 3 k€ HT
- Pour l'exercice 10 2029/2030 : - 4 k€ HT

Soit une économie de charges d'exploitation de 59 k€ HT (-0.05%) sur la durée de la convention.

### Article 7 – Portée de l'avenant

Les stipulations de la convention de délégation, du cahier des charges, des annexes et des avenants successifs, non contraires aux stipulations du présent avenant demeurent applicables.

### Article 8 – Date d'effet

Le présent avenant prend effet à compter de sa transmission aux services de la Préfecture et s'applique pour la durée restant à courir de la convention de DSP.

Fait à Alès, en deux exemplaires originaux,

Pour le Délégué,  
Le Directeur Général France,  
Régions de Keolis  
Le 22 avril 2024



Clément MICHEL

Pour l'Autorité Délégante,  
Le Président de l'Autorité  
Organisatrice  
Le .....

Christophe RIVENQ



## Annexes à l'avenant N°4

### Annexe 1 : Adaptation de l'offre de transport

#### Annexe 1.1 Changement de mode sur la ligne 121

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 121 Changement de mode	Année 3 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	0,00
Impact sur coûts de conduite	- €
Ye frais km minicar	0,32 €
DKen variation km produits	-10 498,00
Yf frais km véhicule léger	0,18 €
DKfn variation km produits	10 498,00
Impact sur coûts kilométriques -	1 469,72 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-1 469,72 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-1 543,21 €

## Annexe 1.2 Optimisation de la desserte matinale sur la ligne 42

- **Horaires du service modifié :**

En jaune : modifications mises en œuvre

sens aller				
			ss traitant	
			Course Billettique	02-490 01-489
Période de fonctionnement			période scolaire	LàV LàV
Type de véhicules			autocar standard	autocar standard
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires
Méjannes lès Alès	Z1	Larnac	-	07:41
		Campnebout	-	07:45
		Voutins	-	07:47
		Temple	-	07:49
		Négadis	-	07:50
		Moulin	-	07:50
Mons		Les Gourds	-	07:54
		Village	-	07:55
		La baronne	07:48	-
		Silot	07:49	-
		Mas Olympie	07:50	-
		La rouvièrette	07:51	-
		Célas	08:00	-
		Les Côtes	08:02	-
Salindres	Sicard	08:04	-	
	Collège JBD Salindres	08:12	08:10	

- **Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)**

Ligne 42 Optimisation du matin	Année 4 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	-14,50
Impact sur coûts de conduite	- 395,85 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €
DKcn variation km produits	-1 096,20
Impact sur coûts kilométriques	- 613,87 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-1 009,72 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-1 060,21 €

### Annexe 1.3 Suppression d'un doublage sur la ligne 410

- Horaires du service modifié :

En jaune : modifications mises en œuvre

sens aller					
Période de fonctionnement		période scolaire		LàV	
Type de véhicules		autocar standard			
Communes	Zone	Arrêts	Horaires		
Euzet	Z2	Cave Coopérative	6:24	-	
		Place	6:25	-	
Saint Jean de Ceyrargues		6:30	-		
Saint Maurice de Cazevieille		Place de la Poujade	6:35	-	
Saint Cézaire de Gauzignan		Place	6:39	-	
Martignargues		Croisement haut	6:43	-	
		Mairie	6:44	-	
		Abribus	6:45	-	
		Croisement bas	6:46	-	
Saint Etienne de l'Olm		Mairie	6:50	-	
Saint Hippolyte de Caton		Chemin de l'Olm (Croisement)	6:52	-	
		Espérandieu	6:55	-	
Monteils		Clabades	6:56	-	
		Le Devois	7:06	7:06	
		La Serre	7:07	7:07	
		Josse	7:08	7:08	
		Le Puech Harnaguet	7:08	7:08	
		Prieur	7:10	7:10	
		La Jasse Bernard	7:11	7:11	
		Le Château	7:13	7:13	
	Alès	Z1	Larnac	7:14	-
		Mas Cévenol	7:14	-	
Rhône		07:15 (a)	7:15		
Gagarine		-	-		
Racine		7:20	7:20		
Daudet		7:23	7:23		
Dumas		7:27	-		
Brabo		7:30	-		
Gare routière		7:31	-		

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 410 Suppression doublages Jeudi et Vendredi	Année 4 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	-10,20
Impact sur coûts de conduite	- 278,46 €
Ye frais km minicar	0,32 €
DKen variation km produits	-252,00
Impact sur coûts kilométriques	- 80,64 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-359,10 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-377,06 €



## Annexe 1.4 Optimisation de la desserte de la ligne 913

- **Horaires du service modifié :**

En jaune : modifications mises en œuvre

sens aller				
Période de fonctionnement		période scolaire	LàV	LMJV
Type de véhicules			VL	VL
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires
Les Salles du Gardon	Z2	La Favède Lavoir	7:25	8:10
		Ecole P. Langevin	-	8:20
La Grand Combe		Collège Léo Larguier	7:35	-

sens retour				
Période de fonctionnement		période scolaire	Me	LMJV
Type de véhicules			VL	VL
Communes	Zone		Horaires	Horaires
Les Salles du Gardon	Z2	Impostaire Crèche	-	16:57(a)
La Grand Combe		Collège Léo Larguier	12:03	17:03
Les Salles du Gardon		La Favède Lavoir	12:13	17:13

- **Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)**

Ligne 913 Optimisation de la desserte	Année 4 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	-115,00
Impact sur coûts de conduite	- 3 139,50 €
Yf frais km véhicule léger	0,18 €
DKfn variation km produits	-1 338,60
Impact sur coûts kilométriques	- 240,95 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	-3 380,45 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-3 549,47 €

## Annexe 1.5 Renforts 7h et 18h sur la ligne 20

- Horaires du service modifié :  
 En jaune : modifications mises en œuvre

sens aller		Renfort	95 J													20 J	95 J												
ss traitant		CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON	CACHON							
Course Billetique		22-1970	11-1543	21-1526	01-1571	12-1544	13-1545	14-1546	01-1527	01-1528	15-1547	01-1530	01-1532	01-1533	01-1534	20-1558	03-1541												
Période de fonctionnement		AV	AV	AV	S	AV	S	AV	S	AV	AV	AV	S	AV	S														
Type de véhicules		autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands	autocar stands								
Communes	Zone	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires								
Salindres	La Croisée	-	06:55	06:55	07:00	-	-	-	08:30	09:50	11:00	12:39	12:39	14:30	15:50	17:10	18:49	18:30	-	-	-								
	Jalabert	-	06:56	06:56	07:01	-	-	-	08:31	09:51	11:01	12:40	12:40	14:31	15:51	17:11	18:50	18:31	-	-	-								
	Pont SNCF	-	06:57	06:57	07:02	-	-	-	08:32	09:52	11:02	12:41	12:41	14:32	15:52	17:12	18:51	18:32	-	-	-								
	Libération	-	06:58	06:58	07:03	-	-	-	08:33	09:53	11:03	12:42	12:42	14:33	15:53	17:13	18:52	18:33	-	-	-								
	Prouvence	-	07:00	07:00	07:05	-	-	-	08:35	09:55	11:05	12:44	12:44	14:35	15:55	17:15	18:54	18:35	-	-	-								
	Séverac	07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Transhumance	-	07:01	07:01	07:05	-	-	-	08:35	09:55	11:05	12:44	12:44	14:35	15:55	17:15	18:54	18:35	-	-	-								
	Gascut	-	07:03	07:03	07:08	-	-	-	08:38	09:58	11:08	12:47	12:47	14:38	15:58	17:18	18:57	18:38	-	-	-								
	Mistral	-	07:05	07:05	07:09	-	-	-	08:39	09:59	11:09	12:48	12:48	14:39	15:59	17:19	18:58	18:39	-	-	-								
	Jeanne d'Arc	-	07:07	07:07	07:11	-	-	07:57	08:41	10:01	11:11	12:50	12:50	14:41	16:01	17:21	19:00	18:41	-	-	-								
	Mistral	-	07:09	07:09	07:13	-	-	08:00	08:43	10:03	11:13	12:52	12:52	14:43	16:03	17:23	19:02	18:43	-	-	-								
	Gascut	-	07:10	07:10	07:14	-	-	08:01	08:44	10:04	11:14	12:53	12:53	14:44	16:04	17:24	19:03	18:44	-	-	-								
	Transhumance	-	07:11	07:11	07:15	-	-	08:02	08:45	10:05	11:15	12:54	12:54	14:45	16:05	17:25	19:04	18:45	-	-	-								
	Mas Vigoureux	07:04	-	07:12	07:17	-	-	08:03	08:47	10:07	11:17	12:56	12:56	14:47	16:07	17:27	19:06	18:47	-	-	-								
	Rousson	Charleclair - Malie	07:06	-	07:16	07:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Saut du Loup		-	-	07:17	07:22	06:55	06:55	08:04	08:52	10:12	11:22	13:01	13:01	14:52	16:12	17:32	-	-	-	-	-								
Salindres	Cardonnières	-	-	07:18	07:23	06:57	06:57	08:05	08:53	10:13	11:23	13:02	13:02	14:53	16:13	17:33	-	-	-	-	-								
	Chambré	-	-	07:19	07:24	06:58	06:58	08:06	08:54	10:14	11:24	13:03	13:03	14:54	16:14	17:34	-	-	-	-	-								
	Seuil d'Alès	-	-	07:20	07:25	06:59	06:59	08:07	08:55	10:15	11:25	13:04	13:04	14:55	16:15	17:35	-	-	-	-	-								
	Le Ranquet	-	-	07:21	07:26	07:00	07:00	08:08	08:56	10:16	11:26	13:05	13:05	14:56	16:16	17:36	-	-	-	-	-								
Saint Privat des Vieux	Mas Justet	-	-	07:22	07:27	07:02	07:02	08:09	08:57	10:17	11:27	13:06	13:06	14:57	16:17	17:37	-	-	-	-	-								
	Bonnefont	-	07:14	-	-	-	-	08:11	-	-	-	-	13:08	-	-	-	-	-	-	-	-								
	St-Alban	-	07:16	-	-	-	-	08:12	-	-	-	-	13:09	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Arles	-	07:17	-	-	-	-	08:13	-	-	-	-	13:10	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Florian	-	-	07:23	07:28	07:05	07:05	08:15	08:58	10:18	11:28	13:12	13:07	14:58	16:18	17:38	-	-	-	-	-								
	Mazac	-	-	07:06	07:06	07:06	07:06	08:16	-	-	-	-	13:13	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Cibel	-	-	07:07	07:07	07:07	07:07	08:17	-	-	-	-	13:14	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Ross des vents	-	-	07:09	07:09	07:09	07:09	08:19	-	-	-	-	13:16	-	-	-	-	-	-	-	-								
	La Colline	-	-	07:11	07:11	07:11	07:11	08:20	-	-	-	-	13:17	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Genêts	-	-	07:25	07:30	-	-	-	09:00	10:20	11:30	-	-	13:09	15:00	16:20	17:40	-	-	-	-								
	Hameau du Viget	-	-	07:26	07:30	07:12	07:12	08:22	09:00	10:20	11:30	13:19	13:09	15:00	16:20	17:40	-	-	-	-	-								
	L'Ollivier	-	-	07:27	07:31	07:13	07:13	08:23	09:01	10:21	11:31	13:20	13:10	15:01	16:21	17:41	-	-	-	-	-								
	Boutons d'Or	-	-	07:27	07:31	07:14	07:14	08:23	09:01	10:21	11:31	13:20	13:10	15:01	16:21	17:41	-	-	-	-	-								
	Estrangadou	-	-	07:28	07:32	07:15	07:15	08:24	09:02	10:22	11:32	13:21	13:11	15:02	16:22	17:42	-	-	-	-	-								
	Roussel	-	-	07:16	07:16	07:16	07:16	08:25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Peguy	-	-	07:17	07:17	07:17	07:17	08:26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Marot	-	-	07:19	07:19	07:19	07:19	08:28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Alès	Alumni	-	-	07:28	07:32	-	-	-	09:02	10:22	11:32	13:21	13:11	15:02	16:22	17:42	-	-	-	-	-								
	Zephyre	-	-	07:30	07:34	-	-	-	09:04	10:24	11:34	13:23	13:13	15:04	16:24	17:44	-	-	-	-	-								
	Rameau	-	-	07:31	07:35	-	-	-	09:05	10:25	11:35	13:24	13:14	15:05	16:25	17:45	-	-	-	-	-								
	Perrin	-	07:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Pinsons	-	07:19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Ravel	-	07:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Pinsons	-	-	07:38	-	-	-	-	09:08	10:28	11:38	13:27	13:17	15:08	16:28	17:48	-	-	-	-	-								
	Perrin	-	-	07:39	-	-	-	-	09:09	10:29	11:39	13:28	13:18	15:09	16:29	17:49	-	-	-	-	-								
	Hôpital	-	-	07:41	-	-	-	-	09:11	10:31	11:41	13:30	13:20	15:11	16:31	17:51	-	-	-	-	-								
	Alémardes	-	-	07:43	-	-	-	-	09:13	10:33	11:43	13:32	13:22	15:13	16:33	17:53	-	-	-	-	-								
	J.Renard	-	07:22	07:33	07:45	-	-	-	09:15	10:35	11:45	13:34	13:24	15:15	16:35	17:55	-	-	-	-	-								
	V. d'indy	-	07:23	07:33	07:46	07:21	07:21	08:29	09:16	10:36	11:46	13:35	13:25	15:16	16:36	17:56	-	-	-	-	-								
	Daudet	07:19 (c)	07:25 (c)	07:34 (c)	-	07:23 (c)	-	08:30 (c)	-	-	-	-	13:36	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Charilly	-	-	07:47	-	-	-	-	09:17	10:37	11:47	-	13:26	15:17	16:37	17:57	-	-	-	-	-								
	Colras	-	-	07:49	-	-	-	-	09:19	10:39	11:49	-	13:28	15:19	16:39	17:59	-	-	-	-	-								
Colombier	-	-	07:50	-	-	-	-	09:20	10:40	11:50	-	13:29	15:20	16:40	18:00	-	-	-	-	-									
Gare routière	-	-	07:51	-	-	-	-	09:21	10:41	11:51	-	13:30	15:21	16:41	18:01	-	-	-	-	-									
Racine	-	-	-	-	-	-	08:35	-	-	-	-	13:41	-	-	-	-	-	-	-	-									
Brabo	-	07:33	07:42	-	-	07:24	08:41	-	-	-	-	13:47	-	-	-	-	-	-	-	-									
Dumas	07:25	07:30	07:39	-	-	07:27	08:42	-	-	-	-	13:48	-	-	-	-	-	-	-	-									
Racine	-	-	-	-	07:28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Gare routière	-	-	07:45	-	-	-	-	-	-	-	-	13:53	-	-	-	-	-	-	-	-									



## Annexe 1.6 Modification de desserte de 18h de la ligne 910

- Horaires du service modifié :

En jaune : modifications mises en œuvre

sens retour						
Période de fonctionnement		période scolaire		LàV	Sa	LàV
Type de véhicules				autocar standard	autocar standard	autocar standard
Communes	Zone		Horaires	Horaires	Horaires	Horaires
Alès	Z1	Gare Routière	18.00	-	-	-
		Daudet et Bellevue	18.04	-	-	-
		Diderot (Sur Rampe Diderot + Jean-Moulin)	-	-	-	-
		JB Dumas	18.10	-	-	18:25
		Gare Routière	-	-	18.00	18.35
		Archives Municipales	-	-	18.03	18.38
		Cachin	-	-	18.06	18.41
		Prés rasclaux - Centre de Formation	-	-	18.07	18.42
		Notre Dame des Mines	-	-	18.09	18.44
		Panséra	-	-	18.10	18.45
		Bilina	-	-	18.12	18.47
		Sully (Poteau "Diderot" en face Diderot sur Av. J. J. Rousseau)	-	-	-	-
		Churchill	-	-	18.13	18.48
		Les Lauriers	-	-	18.14	18.49
		La Royale (Chemin de Cauvel)	-	-	18.15	18.50
Saint Martin de Valgalgues		La Royale	18.15	18.15	18.50	
Cendras		Le Soulier	-	-	-	-
		La Blaquièrre	18.17	18.17	18.17	18.51
		Abbaye	18.19	18.19	18.19	18.52
		Salvador Allende	18.21	18.21	18.21	-
Les Salles du Gardon	Z2	Les Plantiers	18.23	18.23	18.23	18.54
		La Tour	18.25	18.25	18.25	18.56
		Rouvelong	18.26	18.26	18.26	18.57
		Argentan (Habitarrelle)	18.28	18.28	18.28	18.59
		Picasso	18.28	18.28	18.28	18.59
		Louis Aragon	18.31	18.31	18.31	19.02
		Les Peupliers	18.32	18.32	18.32	19.03
		Paul Langevin	18.33	18.33	18.33	19.04
La Grand Combe		Stribick	18.36	18.36	18.36	19.07
		Jean Delpuech	18.37	18.37	18.37	19.08
		Collège Léo Larguier	-	-	-	-
		J. Callon	18.40	18.40	18.40	19.10
		Portal - Rond Point	-	-	-	-

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 910 Modification desserte soir 18h	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	30,80	32,60
Impact sur coûts de conduite	840,84 €	889,98 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €	0,56 €
DKcn variation km produits	410,00	435,00 €
Impact sur coûts kilométriques	229,60 €	243,60 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	1 070,44 €	1 133,58 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	1 123,96 €	1 190,26 €

## Annexe 1.7 Renfort matinal pour la ligne 410

- **Horaires du service modifié :**

En jaune : modifications mises en œuvre

sens aller						
		ss traitant	SOUSTELLE	DURAND	DURAND	DURAND
		Course Billettique	02-1573	01-855	03-857	05-859
Période de fonctionnement		période scolaire	LàV	LàV	LàV	LàV
Type de véhicules			minibus	autocar standard	autocar standard	autocar standard
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires
Euzet	Z2	Cave Coopérative	-	6:24	-	-
		Place	-	6:25	-	-
Saint Jean de Ceyrargues		-	6:30	-	-	
Saint Maurice de Cazeville		-	6:35	-	-	
Saint Cézaire de Gauzignan		-	6:39	-	-	
Martignargues		Croisement haut	-	6:43	-	-
		Mairie	-	6:44	-	-
		Abribus	-	6:45	-	-
		Croisement bas	-	6:46	-	-
Saint Etienne de l'Olm		-	6:50	-	-	
Saint Hippolyte de Caton		-	6:52	-	-	
Monteils		Espérandieu	-	6:55	-	-
		Clabades	-	6:56	-	-
		Les Aires	-	-	6:52	-
		Village	-	-	6:54	-
Deaux		4 routes	-	-	6:56	-
		Pont de la Droude	-	-	6:58	-
		Raye	-	-	6:59	-
		Cimetière	-	-	7:01	-
Saint Hilaire de Brethmas		Village	-	-	7:02	8:10
	Campnebout	-	-	7:07	8:15	
	La Ferme aux Abeilles	7:08	-	7:08	8:16	
	Le Devès	7:09	-	7:09	8:17	
	Carrefour	7:10	-	7:10	8:18	
	Le Devois	-	7:06	-	8:18	
	La Serre	-	7:07	-	8:18	
	Josse	-	7:08	-	8:18	
	Le Puech Hamaguet	-	7:08	-	8:19	
	Prieur	-	7:10	-	8:21	
	Alès	La Jasse Bernard	07:10	7:11	-	-
		Le Château	07:11	7:13	-	8:23
Larnac		07:11	7:14	7:11	8:24	
Mas Cévenol		07:12	7:14	7:12	8:25	
Rhône		-	07:15 (a)	7:15	08:28 (a)	
Gagarine		-	-	-	8:37	
Racine		7:17	7:20	7:17	8:38	
Daudet		7:21	7:23	7:21	8:42	
Dumas		7:25	7:27	7:25	8:46	
Brabo		7:27	7:30	7:27	8:47	
Gare routière	7:29	7:31	7:29	8:50		

- **Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)**

Ligne 410 Renfort matin	Année 4
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	93,90
Impact sur coûts de conduite	2 563,47 €
Yb frais km minibus	0,36 €
DKbn variation km produits	2 270,10
Impact sur coûts kilométriques	817,24 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	3 380,71 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	3 549,74 €



## Annexe 1.9 Renfort avec la ligne 42 pour les sorties de 16h du collège Dumas à Salindres

- Horaires du service modifié :

En jaune : modifications mises en œuvre

sens retour					
		ss traitant			
		Course Billettique	03-492	07-1595	03-493
Période de fonctionnement		période scolaire	LMJV	LMV	LMJV
Type de véhicules			autocar standard	autocar standard	autocar standard
Communes	Zone		Horaires	Horaires	Horaires
Salindres		Collège JBD Salindres	16:00	16:00	17:10
Mons	Z1	La rouvierette	16:11	16:11	17:21
		La baronne	16:12	16:12	17:22
		La rouvierette	16:12	16:12	17:22
		Mas Olympie	16:13	16:13	17:23
		Sicard	16:18	16:18	17:28
		Les Côtes	16:20	-	17:30
		Célas	16:21	-	17:31
		Village	16:24	-	17:34
		Les Gourds	16:25	-	17:35
		Moulin	16:27	-	17:39
Méjannes lès Alès		Négadis	16:29	-	17:39
		Ch.de la Gare	16:30	-	17:40
		Temple	16:30	-	17:40
		Voutins	16:31	-	17:41
		Campnebout	16:33	-	17:43
		Prieur	16:35	-	17:45
		Larnac	16:37	-	17:47

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 42 Doublage sorties 16h	Année 4
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	53,80
Impact sur coûts de conduite	1 468,74 €
Ye frais km minicar	0,32 €
DKen variation km produits	1 386,39
Impact sur coûts kilométriques	443,64 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	1 912,38 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	2 008,00 €

## Annexe 1.10 Ajout de l'arrêt Les Mènes sur la ligne 914

- Horaires du service modifié :

En jaune : modifications mises en œuvre

sens aller			
Période de fonctionnement		période scolaire	LMJV
Type de véhicules			minicar
Communes	Zone	Arrêts	Horaires
Portes	Z2	Rompue Haute	7.41
		Châtenet	7.43
		Les Bouziges	7.47
		Village - Place	7.53
		Château	7.54
		Le Ventilateur	7.59
		Palmesalade	8.00
		Les Mènes	8.03
		L'Affenadou - Mas Nadal	8.06
		L'Affenadou - Ecole	8.08
		L'Affenadou - Route basse	8.12
		Broussous	8.13
		Croisement Cessous	8.15
		Maisons Blanches	8.19
Laval Pradel		Le Pradel - Ecole	8.20
		Maisons Blanches	8.22
		Les Roches	8.23
		Le Pontil - Ecole	8.24
Portes		L'Affenadou - Ecole	8.30

sens retour				
Période de fonctionnement		période scolaire	LMJV	
Type de véhicules			minicar	
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	
Laval Pradel	Z2	Le Pontil - Ecole	16.20	
Portes		L'Affenadou - Ecole	16.35	
Laval Pradel		Le Pradel - Ecole	16.40	
Portes		Maisons Blanches	16.41	
		Les Roches	16.42	
		Broussous	16.44	
		Croisement Cessous	16.46	
		L'Affenadou - Route basse	16.49	
		L'Affenadou - Mas Nadal	16.51	
		Palmesalade	16.54	
		Les Mènes	16.57	
		Château	17.03	
		Village - Place	17.04	
		Rompue Haute	17.06	
		Châtenet	17.08	
		Les Bouziges	17.10	
			Le Ventilateur	17.17

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 914 - Ajout arrêt Les Mènes	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	12,3	18,40
Impact sur coûts de conduite	335,79 €	502,32 €
Ye frais km minicar	0,32 €	0,32 €
DKen variation km produits	202,3	303,50
Impact sur coûts kilométriques	64,74 €	97,11 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	400,53 €	599,43 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	420,55 €	629,40 €

## Annexe 1.11 Optimisation de la desserte d'après-midi de la ligne 512

- Horaires du service modifié :

En jaune : modifications mises en œuvre

sens retour					
Période de fonctionnement			LMJV	LMJV	LMJV
	période scolaire				
	petites vacances scolaires				
		été			
Type de véhicules	autocar standardautocar standardautocar standard				
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires	Horaires
BRIGNON		Place de la Liberté	-	16:30	-
CRUVIERS LASCOURS		Cruviérs école	11:45	16:37	16:37
		Lascours	-	16:44	-
BRIGNON		Place de la Liberté	12:00	16:55	16:45
CRUVIERS LASCOURS		Lascours	12:05	-	-
		Cruviérs école	12:10	-	-

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 512 Optimisation soir	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	-18,20	-29,90
Impact sur coûts de conduite	496,86 €	816,27 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €	0,56 €
DKcn variation km produits	-210,00	345,00 €
Impact sur coûts kilométriques	117,60 €	193,20 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	-614,46 €	-1 009,47 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-645,18 €	-1 059,94 €

## Annexe 1.12 Ajout de l'arrêt Vacquières sur des courses de la ligne 310

- **Horaires du service modifié :**

En jaune : modifications mises en œuvre

sens aller										
Période de fonctionnement		période scolaire		LàV	LàV	S	LàV	S	Làs	LàV
Type de véhicules				autocar standard	minicar	minicar	minicar	minicar	minicar	minicar
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires
Vallérargues	HZ	VALLÉRARGUES- Lescruielle	06:20	-	-	-	-	-	-	-
Seynes		SEYNES-3 Ours	06:26	06:40	-	-	-	-	-	-
		SEYNES-Picapoule	06:27	06:41	-	-	-	-	-	-
Saint Just et Vacquières		SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Baudenes	06:35	-	-	-	-	-	-	-
		SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Vacquières	06:37	-	-	-	-	-	-	-
Navacelles		NAVACELLES- Temple	-	06:55	06:55	-	-	-	-	-
Brouzet les Alès	Z2	BROUZET-LÈS-ALÈS- Ravat	06:41	-	-	-	-	-	-	-
		BROUZET-LÈS-ALÈS- St Simon	06:43	-	-	-	-	-	-	-
		BROUZET-LÈS-ALÈS-La Vignasse	06:45	07:00	07:00	08:10	08:07	13:07	16:55	
		BROUZET-LÈS-ALÈS-St Simon	-	07:03	07:03	08:13	08:09	13:09	16:58	
Navacelles		BROUZET-LÈS-ALÈS- Ravat	-	07:04	07:04	08:14	08:10	13:10	16:59	
		BROUZET-LÈS-ALÈS-Beraud	06:46	-	-	-	-	-	-	
Navacelles		NAVACELLES- Madaspres	06:49	-	-	-	-	-	-	-
		NAVACELLES- Temple	06:50	-	-	-	-	-	-	-
Saint Just et Vacquières		SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Baudenes	-	07:10	07:10	08:20	08:16	13:16	17:05	
		SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Vacquières	-	07:12	-	08:22	-	-	-	
Servas		SERVAS- L'Olivier	06:56	-	-	-	-	-	-	-
		SERVAS- Alauzène	06:59	-	-	-	-	-	-	-
Les Plans		LES PLANS Planette	07:02	-	-	-	-	-	-	-
		LES PLANS Mas Amouroux	07:05	-	-	-	-	-	-	-
Mons		MONS-Sicard	-	07:20	07:18	08:30	08:24	13:24	17:13	
		MONS-Les Côtes	-	07:21	07:19	08:31	08:25	13:25	17:14	
		MONS-Célas	-	07:22	07:20	08:32	08:26	13:26	17:15	
		MONS-Village	-	07:27	07:25	08:37	08:29	13:29	17:18	
		MONS-Les Gourts	-	07:28	07:26	08:38	08:30	13:30	17:19	
		MONS - La Rouviérette	07:08	-	-	-	-	-	-	
		MONS - Mas d'Alais	07:09	-	-	-	-	-	-	
Saint Privat des Vieux		SAINT-PRIVAT-DES-VIEUX- L'Escalé	07:12	-	-	-	-	-	-	
Méjannes les Alès		MEJANNES-LES-ALES - Voutins	-	07:32	07:30	08:42	08:37	13:37	17:24	
Saint Hilaire de Brethmas	Z1	SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Campnebout	-	07:33	07:31	08:43	08:38	13:38	17:25	
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - La Ferme aux abeilles	-	07:34	07:32	08:44	08:39	13:39	17:26	
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Le Devès	-	07:34	07:32	08:44	08:39	13:39	17:26	
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Carrefour	-	07:35	07:33	08:45	08:40	13:40	17:27	
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - La Jasse de Bernard	-	07:35	07:33	08:45	08:40	13:40	17:27	
Alès		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Le Château	-	07:36	07:34	08:46	08:41	13:41	17:28	
		ALES - Lamac	-	07:36	07:34	08:46	08:41	13:41	17:28	
		ALES - Mas Cévenol	-	07:38	07:36	08:48	08:43	13:43	17:31	
		ALES - Ste Bernadette	-	-	07:36	-	08:43	13:43	17:31	
		ALES - Chopin	-	-	07:37	-	08:44	13:44	17:32	
		ALES - Dhombres	-	-	07:40	-	08:47	13:47	17:37	
		ALES - Rhône	-	07:39	-	08:48	-	-	-	
		ALES - Racine	07:17	07:45	-	08:49	-	-	-	
		ALES - Daudet	07:19	-	-	-	-	-	-	
		ALÈS - Brabo	07:23	-	-	-	-	-	-	
		ALÈS - Dumas	07:25	-	-	-	-	-	-	
ALÈS - Gare routière	-	07:50	07:42	09:00	08:49	13:49	17:39			

sens retour		période scolaire									
Période de fonctionnement		Me		LMJV	LMJV	LaV	LaS	LMJV	Me	LMJV	MeS
Type de véhicules		autocar standard	autocar standard	minicar							
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires
Alès	Z1	ALES - Gare routière	-	-	-	11:15	12:20	16:10	16:10	17:40	17:40
		ALES - Daudet	12:25	16:55	18:05	-	-	-	-	-	-
		ALÈS - Dumas	12:30	17:05	18:05	-	-	-	-	-	-
		ALES - Brabo	12:31	17:07	18:07	-	-	-	-	-	-
		ALÈS - Provence	12:32	17:09	18:10	-	-	-	-	-	-
		ALES - Racine	12:33	17:13	18:12	-	-	-	-	-	-
		ALES - Dhombres	-	-	-	11:17	12:22	16:12	16:12	17:42	17:42
		ALES - Chopin	-	-	-	11:22	12:26	16:17	16:17	17:47	17:47
		ALES - Ste Bemadette	-	-	-	11:23	12:27	16:18	16:18	17:48	17:48
		ALES - Mas Cévenol	-	-	-	11:23	12:27	16:18	16:18	17:48	17:48
		ALES - Larnac	-	-	-	11:24	12:28	16:19	16:19	17:49	17:49
Saint Hilaire de Brethmas	Z1	SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Le Château	-	-	-	11:24	12:28	16:19	16:19	17:49	17:49
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - La Jasse de Bernard	-	-	-	11:25	12:29	16:20	16:20	17:50	17:50
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Carrefour	-	-	-	11:25	12:29	16:20	16:20	17:50	17:50
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Montée de Granat	-	-	-	11:26	12:30	16:21	16:21	17:51	17:51
		SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - La Ferme aux abeilles	-	-	-	11:26	12:30	16:21	16:21	17:51	17:51
Méjannes les Alès	Z1	SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS - Campnebout	-	-	-	11:27	12:31	16:22	16:22	17:52	17:52
		SAINT-PRIVAT-DES-VIEUX L'Escale	12:38	17:19	18:17	-	-	-	-	-	-
		MEJANNES-LES-ALES - Voutins	-	-	-	11:30	12:35	16:26	16:26	17:56	17:56
		MONS-Les Gourts	-	-	-	11:33	12:38	16:31	16:31	18:01	18:01
		MONS-Village	-	-	-	11:34	12:39	16:32	16:32	18:02	18:02
		MONS-Célas	-	-	-	11:38	12:43	16:36	16:36	18:06	18:06
		MONS-Les Côtes	-	-	-	11:39	12:44	16:37	16:37	18:07	18:07
		MONS-Sicard	-	-	-	11:40	12:45	16:38	16:38	18:08	18:08
		MONS - La Baronne	12:40	17:21	18:19	-	-	-	-	-	-
		MONS - Mas d'Alais	12:41	17:22	18:20	-	-	-	-	-	-
Mons	Z1	MONS - Mas Olympe	12:41	17:22	18:20	-	-	-	-	-	-
		MONS - La Rouverette	12:42	17:23	18:21	-	-	-	-	-	-
		LES PLANS - Mas Amoureux	12:45	17:29	18:24	-	-	-	-	-	-
		LES PLANS - Planette	12:47	17:31	18:26	-	-	-	-	-	-
		SERVAS - Alauzène	12:50	17:32	18:29	-	-	-	-	-	-
Les Plans	Z1	SERVAS - L'Olivier	12:54	17:33	18:32	-	-	-	-	-	-
		NAVACELLES-Temple	12:59	17:36	18:35	-	-	-	-	-	-
Servas	Z1	NAVACELLES- Madaspres	13:00	17:37	18:36	-	-	-	-	-	-
		SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Baudenes	-	-	-	11:49	12:54	16:45	16:45	18:15	18:15
Navacelles	Z1	SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Vacquières	-	-	-	-	-	16:46	-	18:16	-
		BROUZET-LÈS-ALÈS-Beraud	13:02	17:40	18:39	-	-	-	-	-	-
Saint Just et Vacquières	Z2	BROUZET-LÈS-ALÈS-La Vignasse	13:03	17:41	18:40	-	-	-	-	-	-
		BROUZET-LÈS-ALÈS- Ravat	-	-	-	11:54	12:59	16:53	16:51	18:23	18:21
		BROUZET-LÈS-ALÈS- St Simon	13:04	17:42	18:42	11:55	13:00	16:54	16:52	18:24	18:22
		BROUZET-LÈS-ALÈS-La Vignasse	-	-	-	11:57	13:02	16:55	16:54	18:26	18:24
		BROUZET-LÈS-ALÈS- Ravat	13:05	17:43	18:43	-	-	-	-	-	-
		NAVACELLES-Temple	-	-	-	-	-	-	-	18:31	18:29
Brouzet les Alès	Z2	SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Baudenes	13:10	17:50	18:46	-	-	-	-	-	-
		SAINT-JUST-ET-VACQUIÈRES-Vacquières	13:11	17:51	18:47	-	-	-	-	-	-
Navacelles	Z2	SEYNES-Picapoule	13:17	17:55	18:51	-	-	-	-	-	-
		SEYNES-3 Ours	13:18	17:56	18:52	-	-	-	-	-	-
Saint Just et Vacquières	Z2	VALLÉRARGUES- Lescruvèlle	13:25	18:05	18:58	-	-	-	-	-	-
Seynes											
Vallérargues	HZ										

• Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 310 Ajout arrêt Vacquières	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	9,10	20,80
Impact sur coûts de conduite	248,43 €	567,84 €
Ye frais km minicar	0,32 €	0,32 €
DKen variation km produits	544,00	1 248,00 €
Impact sur coûts kilométriques	174,08 €	399,36 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	422,51 €	967,20 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	443,64 €	1 015,56 €

## Annexe 1.13 Renfort de la ligne 903 pour la desserte du Centre Epide

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 903 Renfort Centre Epide	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	20,25	33,00
Impact sur coûts de conduite	552,77 €	900,90 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €	0,56 €
DKcn variation km produits	702,00	1 144,00 €
Impact sur coûts kilométriques	393,12 €	640,64 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	945,89 €	1 541,54 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	993,18 €	1 618,62 €

## Annexe 2 – Fermeture du service de location de trottinettes Ales’Y

### Annexe 2.1 Révision des prévisions de recettes du service de location des trottinettes Ales’Y (annexe 10 à la convention)

PREVISIONS DE VENTES ET DE RECETTES POUR LA LOCATION DE TAE																									
Avenant 4 : Service de location de trottinettes électriques (TAE)																									
	Tarifs € TTC	Année 1 01/01/21 31/08/21		Année 2 01/09/21 31/08/22		Année 3 01/09/22 31/08/23		Année 4 01/09/23 31/08/24		Année 5 01/09/24 31/08/25		Année 6 01/09/25 31/08/26		Année 7 01/09/26 31/08/27		Année 8 01/09/27 31/08/28		Année 9 01/09/28 31/08/29		Année 10 01/09/29 31/08/30		Total			
		Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant	Quantité	Montant
<b>Recettes Location vélos</b>																									
Contrats de location de TAE																									
TAE durée 1 an (abonné)	210,00	0	0,00	23	4 725,00	23	4 725,00	8	1 575,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	53	11 025,00
TAE durée 3 mois (abonné)	55,00	0	0,00	3	137,50	3	137,50	1	45,83	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	6	320,83
TAE durée 1 mois (abonné)	20,00	0	0,00	10	200,00	10	200,00	3	66,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	23	466,67
TAE durée 1 mois (non abonné)	35,00	0	0,00	5	175,00	5	175,00	2	58,33	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	12	408,33
Total contrats location TAE		0	0,00	40	5 238	40	5 238	13	1 746	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	93	12 220,83
Contrats de location d'accessoires																									
Accessoires Casques (1an/1jour)	2,00	0	0,00	50	100,00	50	100,00	17	33,33	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total contrats location accessoires		0	0,00	60	100	60	100	17	33	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Réparations courantes																									
Réparations courantes	151,50	0	0,00	1	151,50	1	151,50	0	50,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total réparations courantes		0	0,00	1	152	1	152	0	61	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	353,50
RECETTES DE LOCATION TAE TTC		0,00		5 489,00		5 489,00		1 829,67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	12 807,87
RECETTES DE LOCATION TAE HT		0,00		4 874,17		4 874,17		1 624,72		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	10 873,06

### Annexe 2.2 Révision des charges prévisionnelles de fonctionnement du service de location des trottinettes Ales’Y (annexe 9 à la convention)

Charges de fonctionnement Location de vélos (En K€ H.T.)	Charges de fonctionnement - Location de TAE										
	Avenant 4 : Service de location de trottinettes électriques (TAE)										
	Année 1 01/01/21 31/08/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30	Total
Frais Personnel services technique et exploitation	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules de service (hors coût de détention)											0,0
Pièces et fournitures											0,0
											0,0
											0,0
Entretien sous-traité	0,0	3,1	3,1	1,0							7,2
Autres (à préciser):											0,0
Brassard, casques		0,2									0,2
<b>TOTAL FRAIS DE MAINTENANCE TAE</b>	<b>0,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,4</b>
Assurance parc	0,0	1,5	1,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Réparations suite à accidents-vandalisme	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>TOTAL FRAIS A-R-V</b>	<b>0,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,7</b>
Frais Personnel services commerciaux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres Frais commerciaux	0,0	7,2	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6
<b>TOTAL FRAIS COMMERCIAUX</b>	<b>0,0</b>	<b>7,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>9,6</b>
Impôts et taxes	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Autres frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL FRAIS GENERAUX</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>						
Coûts de MAD du parc TAE (yc mat. embarqué, accessoires et autres matériels)	0,0	3,5	3,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
<b>TOTAL INCIDENCE INVESTISSEMENTS</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,1</b>
<b>TOTAL CHARGES BRUTES DE FONCTIONNEMENT LOCATION DE TAE</b>	<b>0,0</b>	<b>15,7</b>	<b>8,3</b>	<b>5,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>29,1</b>
Economies sur charges autres activités											0
<b>TOTAL CHARGES NETTES DE FONCTIONNEMENT LOCATION DE TAE</b>	<b>0,0</b>	<b>15,7</b>	<b>8,3</b>	<b>5,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>29,1</b>
Marge bénéficiaire	0	0,6	0,9	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>TOTAL ENGAGEMENT DE DEPENSES LOCATION DE TAE</b>	<b>0,0</b>	<b>16,3</b>	<b>9,111</b>	<b>5,437</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30,8</b>

### Annexe 3 – Engagements sur les dépenses Lignes régulières (annexe 5 à la convention)

(En K€ H.T.)	Avenant 4										Total	Moyenne annuelle (hors année 1)
	Année 1 01/01/21 31/08/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30		
<b>Sous traitance - Affrètement</b>												
Frais de conduite sous traitance	1 873,2	2 854,8	2 924,3	2 914,2	2 904,6	2 904,6	2 904,6	2 904,6	2 904,6	2 904,6	27 993,9	2 902,3
Frais Km roulant sous traitance	875,2	1 401,2	1 441,0	1 452,6	1 449,8	1 449,8	1 449,8	1 449,8	1 449,8	1 449,8	13 869,8	1 443,7
Coût des assurances et réparation sur accident (1)	224,2	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	3 321,1	344,1
M&D véhicules sous traités	824,8	1 325,2	1 462,2	1 464,5	1 501,7	1 554,6	1 596,6	1 653,8	1 758,4	1 762,5	14 914,2	1 565,5
Charges de structure	941,8	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	13 677,9	1 415,1
Marge bénéficiaire	248,1	372,8	372,8	372,8	372,8	372,8	372,8	372,8	372,8	372,8	3 603,0	372,8
<b>TOTAL DES CHARGES DE SOUS TRAITANCE</b>	<b>4 987,4</b>	<b>7 713,3</b>	<b>7 959,5</b>	<b>7 963,3</b>	<b>7 988,1</b>	<b>8 050,9</b>	<b>8 083,0</b>	<b>8 140,1</b>	<b>8 244,7</b>	<b>8 248,8</b>	<b>77 379,0</b>	<b>8 043,5</b>
% des charges de structure	24,6%	23,9%	22,9%	22,8%	22,8%	22,6%	22,5%	22,3%	21,9%	21,9%	22,8%	22,6%
<b>Charges du délégataire</b>												
Gazole	108,1	167,0	164,7	164,7	161,1	159,5	158,8	158,8	158,8	158,8	1 560,3	161,3
Autres fluides & lubrifiants (yc Ad-Blue)	10,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	146,2	15,1
<b>Sous total Energie et Fluides</b>	<b>118,2</b>	<b>182,2</b>	<b>179,8</b>	<b>179,8</b>	<b>176,2</b>	<b>174,6</b>	<b>173,9</b>	<b>173,9</b>	<b>173,9</b>	<b>173,9</b>	<b>1 706,4</b>	<b>176,5</b>
Entretien des véhicules (Main d'œuvre)	44,1	66,3	66,2	68,3	68,3	68,3	68,3	68,3	70,3	70,3	658,5	68,3
Entretien pièces et fournitures MR	22,3	34,4	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	331,3	34,3
Entretien sous-traitance MR	100,3	152,3	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	1 470,2	152,2
Lavage et nettoyage	28,0	43,1	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	415,0	43,0
Pneumatiques	8,4	12,9	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	123,9	12,8
<b>Sous total entretien</b>	<b>203,1</b>	<b>308,9</b>	<b>308,5</b>	<b>310,6</b>	<b>310,6</b>	<b>310,6</b>	<b>310,6</b>	<b>310,6</b>	<b>312,7</b>	<b>312,7</b>	<b>2 999,0</b>	<b>310,7</b>
<b>TOTAL FRAS KILOMETRIQUES</b>	<b>321,3</b>	<b>491,1</b>	<b>488,3</b>	<b>490,4</b>	<b>486,8</b>	<b>485,2</b>	<b>484,5</b>	<b>484,5</b>	<b>486,6</b>	<b>486,6</b>	<b>4 705,4</b>	<b>487,1</b>
<b>FRAS PERSONNEL DE CONDUITE</b>	<b>844,3</b>	<b>1 278,3</b>	<b>1 285,4</b>	<b>1 287,7</b>	<b>1 291,3</b>	<b>1 294,2</b>	<b>1 300,6</b>	<b>1 304,2</b>	<b>1 304,7</b>	<b>1 312,5</b>	<b>12 503,2</b>	<b>1 295,4</b>
Assurances véhicules	28,6	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	377,7	38,8
Réparation suite à accidents (1)	13,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	192,6	20,0
Vandalisme véhicules	1,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	27,9	2,9
<b>TOTAL FRAS A-R-V</b>	<b>43,5</b>	<b>61,6</b>	<b>598,2</b>	<b>61,6</b>								
<b>TOTAL CHARGES TRANSPORT</b>	<b>6 196,4</b>	<b>9 544,2</b>	<b>9 794,9</b>	<b>9 803,0</b>	<b>9 827,8</b>	<b>9 892,0</b>	<b>9 929,8</b>	<b>9 990,5</b>	<b>10 097,6</b>	<b>10 109,5</b>	<b>95 185,8</b>	<b>9 887,7</b>
<b>Frais du service Exploitation</b>												
Frais Personnel services techniques (2) (3)	73,4	107,9	108,8	108,8	108,8	101,2	95,5	96,8	97,8	97,8	996,8	102,6
Frais Personnel d'exploitation (2)	239,1	362,7	363,9	366,6	357,7	357,3	356,8	355,2	357,6	359,6	3 476,5	359,7
Véhicules de service (hors incidence investissements)	28,5	41,6	41,6	41,6	41,6	42,3	41,6	41,6	41,6	41,6	403,9	41,7
Maintenance Billetique	21,6	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	313,3	32,4
Maintenance SAEV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Habillage	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	93,5	9,4
Maintenance des points d'arrêt	9,4	14,0	14,0	14,1	14,0	14,0	14,1	14,0	14,0	14,1	136,0	14,1
Frais divers d'exploitation	3,9	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	56,1	5,8
<b>TOTAL FRAS D'EXPLOITATION</b>	<b>385,2</b>	<b>573,8</b>	<b>576,0</b>	<b>578,7</b>	<b>569,8</b>	<b>562,5</b>	<b>555,6</b>	<b>555,2</b>	<b>558,6</b>	<b>560,7</b>	<b>5 476,1</b>	<b>565,7</b>
<b>Frais commerciaux</b>												
Frais Personnel services commerciaux (2)	145,2	214,5	214,9	217,2	217,2	218,0	218,0	218,7	220,3	220,3	2 104,3	217,7
Autres Frais commerciaux	255,4	224,0	220,7	212,7	215,4	211,2	211,2	211,2	222,2	210,7	2 194,6	215,5
Manifestations ponctuelles programmées	0,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	72,0	8,0
<b>TOTAL FRAS COMMERCIAUX</b>	<b>400,6</b>	<b>446,5</b>	<b>443,6</b>	<b>437,9</b>	<b>440,6</b>	<b>437,2</b>	<b>437,2</b>	<b>437,9</b>	<b>450,5</b>	<b>439,0</b>	<b>4 370,9</b>	<b>441,1</b>
<b>Frais généraux</b>												
Frais Personnel de structure générale (1) (4)	132,3	200,1	200,1	191,3	176,2	176,2	177,3	178,1	178,1	178,1	1 787,0	183,9
Terrains et Locaux	59,6	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	863,6	89,3
Impôts et taxes	28,4	49,9	51,5	50,3	50,4	50,7	51,9	51,4	50,1	49,2	483,8	50,6
Autres frais généraux	96,0	144,1	146,7	163,3	153,7	155,1	150,1	146,3	152,9	150,5	1 458,8	151,4
Assistance technique & Frais de siège	321,7	482,9	489,4	489,4	480,1	493,4	495,8	496,5	499,6	499,1	4 758,3	493,0
<b>TOTAL FRAS GENERAUX</b>	<b>637,9</b>	<b>966,3</b>	<b>977,1</b>	<b>984,0</b>	<b>959,8</b>	<b>964,7</b>	<b>964,5</b>	<b>960,8</b>	<b>970,1</b>	<b>966,2</b>	<b>9 351,5</b>	<b>968,2</b>
<b>TOTAL DES FRAS DE STRUCTURE</b>	<b>1 423,8</b>	<b>1 985,6</b>	<b>1 996,6</b>	<b>2 000,6</b>	<b>1 970,2</b>	<b>1 984,4</b>	<b>1 957,3</b>	<b>1 954,0</b>	<b>1 979,1</b>	<b>1 985,9</b>	<b>19 198,5</b>	<b>1 975,0</b>
Coûts de MAD du matériel roulant	151,9	227,9	245,1	227,2	215,7	237,3	277,9	248,4	203,1	196,3	2 230,9	231,0
Incidence investissements autres matériels	81,8	124,7	143,9	111,1	108,5	113,1	102,5	90,4	88,9	75,4	1 040,1	106,5
<b>TOTAL INCIDENCE INVESTISSEMENTS</b>	<b>233,7</b>	<b>352,6</b>	<b>389,0</b>	<b>338,2</b>	<b>324,2</b>	<b>350,4</b>	<b>380,4</b>	<b>338,8</b>	<b>292,1</b>	<b>271,7</b>	<b>3 271,0</b>	<b>337,5</b>
<b>TOTAL CHARGES DE FONCTIONNEMENT LR</b>	<b>7 853,9</b>	<b>11 883,6</b>	<b>12 180,5</b>	<b>12 141,8</b>	<b>12 122,2</b>	<b>12 206,9</b>	<b>12 287,4</b>	<b>12 283,2</b>	<b>12 368,8</b>	<b>12 347,2</b>	<b>117 655,3</b>	<b>12 200,2</b>
Marge bénéficiaire	160,1	244,0	253,5	251,6	250,8	252,5	253,7	254,0	255,7	255,4	2 431,5	252,4
<b>TOTAL ENGAGEMENT DE DEPENSES LR</b>	<b>8 014,0</b>	<b>12 127,6</b>	<b>12 434,0</b>	<b>12 393,5</b>	<b>12 373,0</b>	<b>12 459,3</b>	<b>12 521,1</b>	<b>12 537,2</b>	<b>12 624,5</b>	<b>12 602,6</b>	<b>120 086,8</b>	<b>12 452,5</b>

### Annexe 4 – Synthèse des engagements sur les recettes d'exploitation et les fréquentations de l'ensemble des services de mobilité (article 10.3 de l'annexe 10)

LR, TAD, Covoiturage, Vélos, Trotinettes	AVENANT 4										Total	
	Année 1 01/01/21 31/08/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30		
<b>Engagements sur les fréquentations</b>												
Engagements sur les voyages LR et TAD	1 733 092	2 836 203	2 959 089	2 851 908	2 928 578	2 996 950	3 061 197	3 125 469	3 144 467	3 163 177	28 800 129	
Engagements sur les voyages Covoiturage	0	3 140	8 904	24 443	36 524	48 512	54 366	57 253	58 413	60 173	351 729	
<b>Total des engagements sur les voyages</b>	<b>1 733 092</b>	<b>2 839 342</b>	<b>2 967 993</b>	<b>2 876 351</b>	<b>2 965 103</b>	<b>3 045 462</b>	<b>3 115 563</b>	<b>3 182 722</b>	<b>3 202 880</b>	<b>3 223 350</b>	<b>29 151 858</b>	
<b>Engagements sur les recettes (en k€ HT)</b>												
Engagements sur les recettes d'exploitation LR et TAD	645,8	1 055,5	1 100,9	1 072,2	1 099,2	1 124,6	1 146,8	1 168,9	1 177,6	1 186,2	10 777,7	
Engagements sur les recettes Covoiturage	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	30,5	32,4	33,0	33,3	33,9	187,3	
Engagements sur les recettes Vélos	43,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	639,8	
Engagements sur les recettes Trotinettes	0,0	4,6	4,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	
<b>Total des engagements sur les recettes</b>	<b>689</b>	<b>1 126</b>	<b>1 172</b>	<b>1 140</b>	<b>1 190</b>	<b>1 221</b>	<b>1 246</b>	<b>1 268</b>	<b>1 277</b>	<b>1 286</b>	<b>11 615,5</b>	

Envoyé en préfecture le 07/05/2024

Reçu en préfecture le 07/05/2024

Publié le 07/05/2024

ID : 030-200003325-20240429-CS2024\_01\_01-DE



## **Annexe 5 - Délibération d'autorisation de signature du Président**